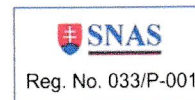




Výskumný ústav dopravný, a.s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Signal Projekt s.r.o.

Hana Kopečková

Vídeňská 55

639 00 Brno

**Věc:** Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k realizaci stavby „Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod - Rosice n. L.“ z hlediska požadavků na interoperabilitu subsystému Traťové řízení a zabezpečení.

Firma Signal Projekt s.r.o. zaslala dne 12.12.2023 na VUD a.s. dokumentaci stavby „Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod - Rosice n. L.“. Dle informací uvedených v zaslané dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

Přejezd P5279 se nachází mezistaničním úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou. Jedná se o jednokolejný přejezd, který bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací typu PZS 3ZBI. Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí stávajících počítačů náprav.

Dle TSI CCS (Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii v platném znění) se posouzení provádí dojde-li k výměně nebo rekonstrukci některé ze základní parametrů subsystému CCT (vlakové zabezpečovací zařízení, rádiová hlasová a datová komunikace nebo detekce vlaků).

Dle dokumentace a informací firmy Signal Projekt s.r.o. v rámci této stavby byla zachována veškerá výstroj přejezdového zabezpečovacího zařízení P5279 určená pro spolupráci s jízdou vlaku. V návaznosti na výše uvedený rozsah stavby není potřebné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu.

V Žilině dne 08.01.2024

Vypracovali:  
Ing. Pavel Bízek, vedoucí inspektor (CCT)

Schválil: Ing. Michal Kais  
Vedoucí certifikačního orgánu pro výroby

